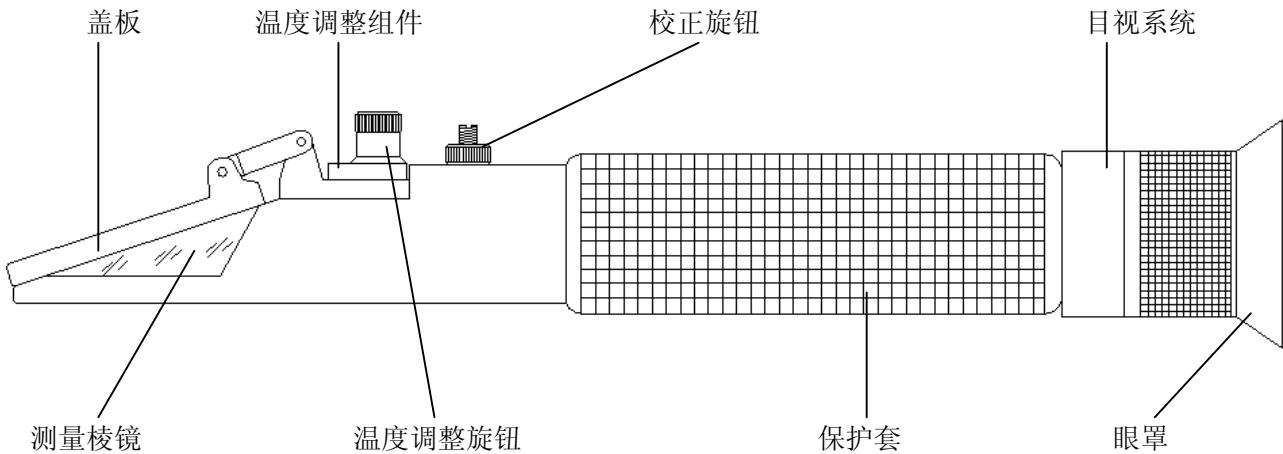


# 刹车液速测仪

## 结构构造图:



## 说明

刹车液速测仪用于刹车油的检测，本仪器基于美国 DOT4 和超级 DOT4 标准，采用精密的光学原理检测刹车油的沸点和油品中的水份含量。大部分汽车制造厂商推荐定期检测车量的刹车液，到目前为止尚未找到一种既经济又方便的检测仪器，本仪器为用户提供方便、实惠的检测。

## 主要技术指标

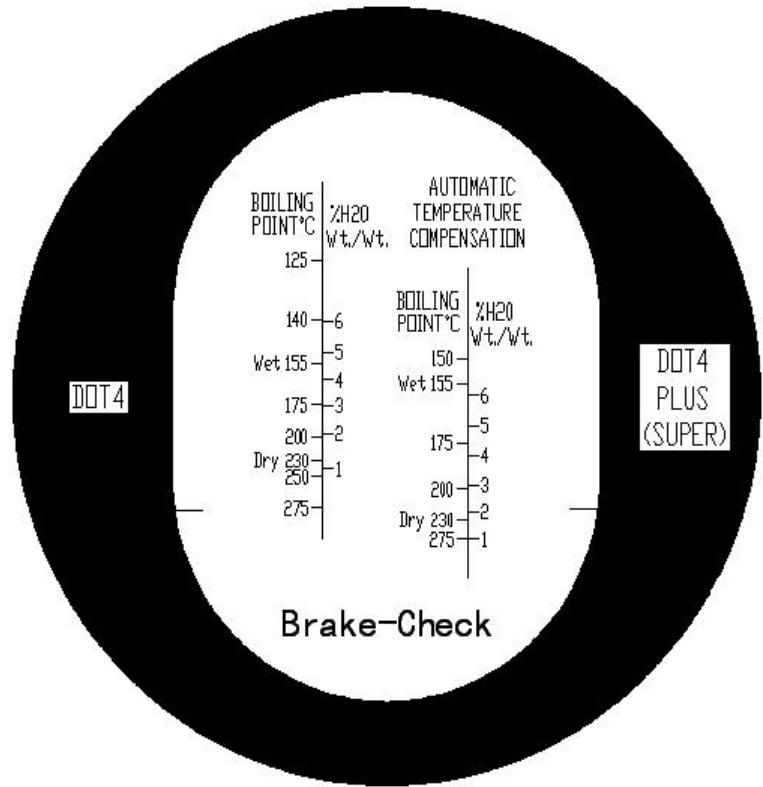
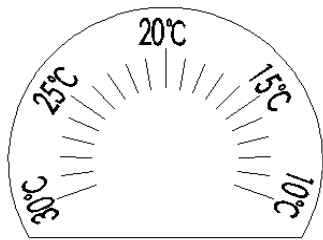
测量范围: 水分含量 1~6%，沸点 125~275 °C

最小刻值: 水分 1%，沸点 15 °C

测量精度: 水分 0.5%，沸点 7 °C

## 操作步骤

1. 调整温度旋钮，使仪器温度与环境温度一致。掀开盖板，滴入少量校准液在棱镜上，盖上盖板并轻轻挤压，使液体均匀分布于棱镜与盖板之间，并且不能出现气泡和空隙。让液体在仪器上停留大约 30 秒，以便于液体与仪器温度统一。
2. 将仪器头部对向光线方向，调整目视系统，使本仪器视场调整到最清晰状态，在视场中出现蓝色视场和白色视场的分界线。
3. 调整校正旋钮，使分界线与标准线重合，本仪器的校正工作完成，可以进入测量步骤。（本仪器强烈推荐客户在使用时保持仪器温度、环境温度、测量样品温度处于统一温度环境下，并且温度发生一度以上变化时，调整仪器温度使其保持一致状态，以保证仪器测量结果的准确性。）



4. 重复步骤 1 的操作，用测量液替代标准液，重复步骤 2 和 3 的操作，即可读出测量液体的各项数值。
5. 测量结束后，用擦试布将棱镜和盖板清理干净，干燥后装入包装盒中保存。

## 仪器保养

1. 使用结束后，请不要将仪器直接放入水或其它清洗溶液中清洗，以免水进入本仪器中。
2. 本仪器为精密光学构造，使用时要避免产生剧烈震动或磕碰。
3. 棱镜部分为本仪器的测量部件，请小心划伤、磕碰、或腐蚀。不要存放于酸碱度高的环境中，以免造成光学性能改变。本仪器光学系统损伤后，会造成测量结果不准确。
4. 本仪器不能用于测量易于产生摩擦或腐蚀性的材料，以免破坏棱镜表面。